

“KOLAY TİCARET, BÜYÜK TÜRKİYE” PROJELERİ TANITIMI

Değerli Misafirler, Basınıımızın Değerli Temsilcileri;

Hepinize hoş geldiniz diyor, sevgi, saygı ve muhabbetle selamlıyorum.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak hedefimiz; Türkiye'nin, “ticaretin en kolay ve en güvenli yapıldığı ülke” olmasını sağlamaktır.

- Ülkemizdeki 3 milyonu aşkın ticari işletme, 1 trilyon doların üzerinde mal ve hizmet üretmektedir.
- 400 milyar dolara yaklaşan dış ticaretimiz, Gümrük Kapılarımızdan gerçekleştiriliyor.
- 76 milyon tüketicimiz, bu mal ve hizmetlerden yararlanmaktadır.
- Sınırlarımızdan her yıl milyonlarca insan ve araç, giriş ve çıkış yapmaktadır.

Bütün bunlarla ilgili işlemler ve süreçler Bakanlığımızca takip edilmekte, güvenli ve kolay ticaretin yol alacağı kanallar, hızla ve büyük bir titizlikle inşa edilmektedir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı iç ticaretin tüm yönlerini, gümrükler aracılığıyla da dış ticaretin tüm akışını düzenlemektedir.

Gelişen teknolojinin ve buna bağlı olarak büyüyen ticaretin şartlarını bu değişim ve gelişmelere göre yeniliyoruz.

Ticaretin her alanda daha kolay ve daha güvenli yapılması için yeni enstrümanlar geliştiriyoruz.

Sistemlerin işleyişini düzenliyor, varsa aksaklıkları ortadan kaldırıyoruz.

Bürokrasiyi azaltacak yeni projeler geliştiriyor ve uyguluyoruz.

2012 yılı, gümrüklerde ve iç ticarete büyük bir yenilenmenin ve değişimin yılı olmuştur.

İhtiyaçlara cevap veremeyen 55 yıllık Türk Ticaret Kanunu'nu yeniledik.

Ve 1 Temmuz 2012 itibariyle de yürürlüğe soktuk.

Ticari kodların yenilediği devrim niteliğindeki bu Kanun ile ticari hayatımıza çağdaş bir anlayış getirdik.

2013 yılı ise, tüm bu çalışmaların uygulamaya dönüştüğü ve sonuçların görülmeye başladığı yıl olacaktır.

Günümüzde ticaretin kolaylaştırılması, ekonomik kalkınma için hayati önem arz etmektedir.

Ürünlerin piyasaya daha ekonomik, daha hızlı ve daha güvenli taşınması için işlem maliyetlerini düşürüyoruz.

Ulaşımın yani eşyanın taşınma hızı, ticaretteki maliyetleri belirleyen önemli etkenlerden biridir.

Yapılan araştırmalar; lojistik performanstaki artışın ticaret hacmini de arttırdığını göstermektedir.

Özellikle düşük gelirli ülkelerde bu artış etkisi %15 civarındadır.

Daha iyi lojistiğe sahip ülkeler daha hızlı büyümekte, daha rekabetçi olmakta ve yatırımlarını artırmaktadır.

Türkiye, 2010 yılı Uluslararası Lojistik Performans Endeksi genel sıralamasında 3,22 puanla 39'uncu sırada yer almaktaydı.

2012'de ülkemizin puanı 3,51'e yükselmiş ve ülke olarak lojistik performansımız, Çin'in ardından 27'nci sıraya çıkmıştır.

Uluslararası araştırmalar gösteriyor ki; temel gümrük işlemleri, tüm ülke gruplarında birbirine oldukça yakındır.

Fiziksel kontroller, hatta farklı kurumlar tarafından aynı sevkiyatın defalarca kontrolü gibi durumlar, ülkeler arasındaki farklılığı oluşturmaktadır.

Yine Lojistik Performans Endeksi'nde Türkiye "Gümrük İşlemlerinin Verimliliği" alanında; 2012'de, 2010'a göre on dört sıra yükselmiş ve 3,16 puanla 155 ülke arasında 32'inci sırada yer almıştır.

Hedefimiz uluslararası değerlendirmelerde ülkemizi gümrük işlemleri bakımından çok daha üst sıralara yükseltmektir.

Başlattığımız "Yetkilendirilmiş Yükümlü Uygulaması" ile gümrüklerde bekleme süresini daha da azaltıyoruz.

Kıymetli Misafirlerimiz;

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında ülkemiz için büyük hedeflerimiz var:

- Dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına girmek,
- Kişi başına geliri 25 bin dolar seviyesine çıkarmak,
- Dünyanın en büyük 10 limanından en az birine sahip olmak,
- İhracatımızı 500 milyar dolara çıkarmak.

Büyük hedeflere ulaşmak için büyük adımlar atmak gerekir.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak 2023'e giden yolda büyük adımlar atıyoruz.

Zihinlerdeki kalıpları kırıyor, olaylara farklı yönlerden yaklaşıyoruz.

Yaptığımız iş ve sorumluluk alanlarımızla ilgili büyük hayallerimiz, büyük hedeflerimiz var:

- İhracatçımızın gümrük işlemlerini kendi tesisinde yaptığı bir Türkiye.
- Firmalarımızın mallarını tırlara yükleyip, gümrüklere uğramadan doğrudan sınırı aşarak yurtdışındaki müşterilerine ulaştırabildiği bir Türkiye.
- Gümrüklerde tır kuyruklarının olmadığı, işlemlerin bürokrasiye takılıp yavaşlamadığı bir Türkiye hedefliyoruz.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı olarak "**En Kolay, En Güvenli Ticaret**" vizyonu doğrultusunda; "**Kolay Ticaret, Büyük Türkiye**" projelerimizi hayata geçiriyoruz.

Dış ticaret erbabımızın gümrüklerde işlemlerini kolaylaştıracak ve işlem sürelerini kısaltacak, maliyetleri düşürecek yeni bir uygulamayı daha başlatmaktan büyük mutluluk duyuyorum.

Bugün burada; iş dünyamızın heyecanla beklediği ve "gümrüklerde devrim" olarak nitelendirilen "**Yetkilendirilmiş Yükümlü Uygulaması**", "**İhracatta Yerinde Gümrükleme**" ve "**İzinli Gönderici**" uygulamalarını tanıtacağız.

Ayrıca; gümrüklerimizin Avrupa Birliği'ne girişi olarak ifade edilen ve 1 Aralık 2012'de yürürlüğe giren "**Ortak Transit Uygulaması**"nı sizinle paylaşacağız.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Uygulaması Nedir?

Yetkilendirilmiş yükümlü;

- Kurallara uyan,
- Kayıtları düzenli ve izlenebilir olan,
- Kendi öz denetimini yapabilen,
- Mali yeterliliğe ve yeterli güvenlik standartlarına sahip firmalar ile gümrük idaresi arasında stratejik bir işbirliği girişimidir.

Bu statü, güvenilirliğin devlet tarafından onaylanmasıdır.

Biz firmalardan kurallara uymalarını, şeffaf olmalarını ve kendi kendilerini kontrol altında tutmalarını istiyoruz.

Karşılığında onlara güven duyuyor, işlemlerini hızlı ve kolay yapmalarını sağlıyoruz.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü Ticaret Erbabına Ne Sağlar?

1. Yetkilendirilmiş yükümlülerin eşyası, diğer firmalara göre gümrük idaresince daha az kontrole tâbi tutulacaktır.
2. Kontrol edilmesi gerektiği durumda, öncelikli olarak kontrol edilecektir.
3. Gümrüğe diğer firmalara göre daha az bilgi vereceklerdir.
4. “Yerinde Gümrükleme” ve “İzinli Gönderici” haklarından sadece yetkilendirilmiş yükümlüler faydalanacaklardır.
5. Hâlihazırda uygulanan diğer tüm kolaylaştırmalardan da yararlanacaklardır.
6. Yetkilendirilmiş yükümlüler ve onaylanmış kişiler için başlatılan ihracatta kâğıtsız beyanname uygulamasını, yetkilendirilmiş yükümlüler için ithalatta başlattık.

Bu düzenleme sayesinde yetkilendirilmiş yükümlüler ithalat ve ihracat beyannamesi eki belgeleri kağıt ortamında gümrük idaresine sunmayacak, gerekli görüldüğünde gümrük idaresine ibraz edilmek üzere muhafaza edeceklerdir.

Yetkilendirilmiş yükümlü statüsünü alan bir firma; güvenilir olduğunu, dürüst iş yaptığını tüm dünyaya ilan ediyor demektir.

Yetkilendirilmiş yükümlü statüsü uluslararası düzeyde tanındığı için, buna sahip olmak; yurtdışındaki şirketler tarafından tercih edilmek, özel iş ilişkilerinin gelişmesi ve itibarın artması demektir.

Bu uygulama ile yurtdışından sipariş alırken müşterinize teslimatı ne zaman yapabileceğinizi tam olarak söyleyebileceksiniz.

Müşterileriniz nezdinde güven tesis edeceksiniz.

Belirsizlik ortamı ve pazar kayıpları ortadan kalkacak.

Yetkilendirilmiş Yükümlü uygulaması, gümrük idarelerimiz açısından da birtakım faydalar sağlamaktadır:

- Bu uygulama ile; güvenilir firmaların eşyası gümrüklerimize gelmeyecek. Böylelikle gümrüklerimizde sadece güvenilir olup olmadığını henüz tam bilemediğimiz diğer firmaların eşyasını inceleyeceğiz.
- Bu sayede güvenilir olmayan firmaları tespit etmemiz çok daha kolay olacak.
- Kaçakçıları ve devleti kandırmaya çalışanları daha rahat yakalayacağız.
- Güvenilir firmalarımızı bu tip yasadışı eylemlerden kaynaklanan haksız rekabetin etkilerinden daha iyi korumuş olacağız.

Kimler Yetkilendirilmiş Yükümlü statüsüne sahip olabilecek?

- Güvenilir,
 - Ticari kayıtları düzgün izlenebilir olan,
 - Mali yapısı taahhütlerini karşılamaya yeterli,
 - Emniyet ve güvenlik kriterlerini sağlayan,
 - En az üç yıldır faaliyette bulunan,
 - Türkiye’de yerleşik gerçek ve tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşları
- bu statüyü almaya hak kazanacaktır.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası Nasıl Alınır?

Yetkilendirilmiş Yükümlü sertifikası almak isteyen firmalar, öncelikle Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Bölge Müdürlükleri’ne başvuracaklar.

Gerekli şartları taşıyıp taşımadıkları kâğıt üzerinde, verdikleri belgeler nezdinde incelenecektir.

Daha sonra firmanın tesislerinde yapılacak incelemelerle, yaptığı uygulamaların standartlara uygun olup olmadığı değerlendirilecek.

Gerekli şartlara sahip olduğu anlaşılan firmalar sertifikalarını alacaklardır.

Sertifika olarak yetkilendirilmiş yükümlü olan firmalar -altını çizerek söylüyorum- **süresiz** olarak bu hakka sahip olacaklar.

Belgeyi bir kere aldıktan sonra “firmalar istediği gibi hareket edecek, kimseye hesap vermeyecek” zannedilmesin.

Firmalar düzenli olarak izleyeceğiz. Kural ihlali yapan firmalara müeyyideler uygulayacağız. Gerekirse belgelerini iptal edeceğiz.

Bu statüde nihai hedef; tüm dünyada güvenilir firmalardan oluşan “uluslararası güvenli ticaret ağının” oluşturulmasıdır.

Yetkilendirilmiş yükümlü uygulaması, başta Avrupa Birliği ülkeleri, Amerika, Güney Kore ve Japonya olmak üzere dünyanın 46 ülkesinde geçerlidir.

- Avrupa Birliği’nde 11 bin 564,
- Amerika’da 8 bin 166,
- Güney Kore’de ise 342 firma yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahiptir.

Biz dünyada bu uygulamanın var olduğu ülkeler ile karşılıklı anlaşmalar yaparak, her iki tarafın firmalarının yetkilendirilmiş yükümlü statülerini diğerk ülkede kullanabilmesini sağlayacağız.

Böylece Türkiye’de vereceğimiz yetkilendirilmiş yükümlü belgeleri Almanya’da, Fransa’da, Amerika’da, Güney Kore’de ve bu uygulamanın yapıldığı diğerk tüm ülkelerde geçerli olacak.

Bu ülkelerde yerel firmaların yararlandığı kolaylıklardan, yine bu statüye sahip ülkemiz firmaları faydalanabilecektir.

Yetkilendirilmiş yükümlü uygulamasının yürütüldüğü ülkelerin büyük çoğunluğu hali hazırda bizim pazarımız olan ülkelerdir.

YERİNDE GÜMRÜKLEME

Yetkilendirilmiş Yükümlü uygulamasının getirdiğı en büyük yeniliklerden biri “Yerinde Gümrükleme”dir.

Yerinde gümrükleme ile öncelik ihracatta olmak üzere, **Her Tesisi Bir Gümrük Haline Getiriyoruz.**

Avrupa Birliğı ülkelerinde bu uygulama yaygın olarak kullanılmaktadır.

Almanya, Hollanda, Fransa gibi ülkelerde gümrük işlemlerinin %70’inden fazlası, yerinde gümrükleme uygulaması çerçevesinde yapılmaktadır.

Yerinde gümrükleme uygulamasını öncelikli olarak ihracat işlemleri ile başlatıyoruz.

İthalatta yerinde gümrükleme uygulamasını bu yılsonunda başlatacağız.

Yerinde gümrükleme; “güvenilir” olduğı onaylanmış firmaların mallarına ilişkin gümrük işlemlerinin, gümrük idaresi yerine firmanın kendi tesislerinde yapılmasıdır.

Tabii ki bizim görevlilerimiz yapılan işlemleri zaman zaman kontrol edecekler.

Gümrükleme alanıyla ilgili sürekli görüntü kaydının olması gibi güvenlik kriterlerini içeren şartlar getiriyoruz.

“Yerinde Gümrükleme” ile; ihracatçımız artık gümrük işlemlerini yapmak için gümrüğe gitmeyecek.

Kendi işyerini, fabrikasını, deposunu gümrük işlemlerinin yapıldığı mekan olarak kullanacak. Eşyasını doğrudan müşterilerine gönderecek.

Değerli Dostlarım;

Tüm gümrük işlemlerini ve gümrük idarelerimizi sürekli değerlendirmeye tâbi tutuyoruz.

Nereden, hangi aracın veya eşyanın ne kadar zamanda geçtiğini biliyoruz.

Bir yandan rüşveti, yolsuzluğu, kaçakçılığı önlemek için çalışıyoruz. Diğer yandan, ticaret erbabımızın iş ve işlemlerini hızlandırıyoruz.

Bazı gümrük idarelerimiz çok yoğun.

Şu anda; Halkalı Gümrük Müdürlüğümüzde bir TIR'ın kuyrukta ortalama bekleme süresi 6 ila 12 saat arasında değişmektedir.

Bu sürenin hem maliyetleri yükselttiğini, hem de siparişlerin zamanında teslim edilmesini zorlaştırdığını biliyoruz.

İşte “Yerinde Gümrükleme” bu beklemeleri önlemek için atılan önemli bir adımdır.

Yerinde gümrükleme ile;

- Artık tırların kat ettikleri yol, gümrüğe gitmedikleri için kısalıyor.
- Tırların gümrüklerde boş yere beklemesi bitiyor.
- Teslimat daha hızlı yapılabildiği için işlemler hızlanıyor, daha çok sipariş alınabiliyor.

Tüm bunlar maliyetleri azaltacak ve ihracatçımızın rekabet gücünü artıracaktır.

Firmalarımız dünya pazarlarına girerken artık daha avantajlı olacaklardır.

Yetkilendirilmiş yükümlü uygulaması ticaret erbabımıza ne kadar maddi fayda sağlayacak, ya da maliyetleri nasıl düşürecek?

Bu uygulamanın hazırlıkları yapılırken çalışma arkadaşlarımdan bir araştırma yapmalarını istedim.

Onlar da bu konuda kapsamlı bir çalışma gerçekleştirdiler:

Yetkilendirilmiş Yükümlü uygulaması; gümrükleme işlemleri için firmalarca yapılan ortalama 954 lira masrafın %90'ını ortadan kaldırmaktadır.

Böylece ticaret erbabı sevkiyat başına ortalama 861 lira tasarruf sağlamaktadır.

Yetkilendirilmiş Yükümlü sertifikasına sahip bir firma için bir konteyner ürünün gümrükleme ve nakliyesini ortalama %17,5 ucuzlatıyoruz.

Bu tasarrufun ülke ekonomisine senede yaklaşık 900 milyon Lira veya döviz bazında 500 milyon dolar getirisi olacaktır.

Firmalarımız, gümrükleme işlemini kendi tesislerinde yapabildikleri için ihracat mallarını günün her saatinde yola çıkartabileceklerdir.

Herhangi bir iç gümrüğe uğramadan, doğrudan sınıra giden bu araçlar alıcılarına en hızlı biçimde ulaşacaktır.

İhracatçılarımızın sipariş karşılama hızları muazzam oranda artacak, beklemeden kaynaklanan giderler azalacaktır.

Sonuçta; Rekabet gücü daha yüksek, daha iyiyi daha ucuza ve hızlı şekilde teslim edebilen ihracatçılarımız Türkiye ekonomisini 2023'e taşıyan lokomotifler olacaktır.

Yerinde gümrükleme yapmak isteyen bir firmanın, **“Yetkilendirilmiş Yükümlü” sertifikasına sahip olması ve en az 5 milyon dolarlık ihracat yapar aktifliği bulunması** gerekir.

İZİNLİ GÖNDERİCİ

Her isteyen yetkilendirilmiş yükümlü olamayacak.

Ama bu şartları sağlayamayan firmalarımız için, ticaret işlemlerini kolaylaştırmak arzusundayız.

Yetkilendirilmiş yükümlü olan veya olmayan tüm firmaların dolaylı olarak faydalanabileceği **“izinli gönderici”** uygulamasını başlattık.

“İzinli Gönderici Statüsü”, taşıyıcı firmalarımızın işlemlerini kolaylaştırmak üzere başlattığımız bir uygulamadır.

“Yerinde Gümrükleme” uygulaması ile güvenilir ihracatçıya tanınan kolaylıklar, “İzinli Gönderici” uygulaması ile güvenilir taşıyıcılara tanınacaktır.

Bu statüyü alan taşıyıcılarımız;

- Müşterileri adına taşıdıkları malları kendi tesislerinde toplayacak,
- Burada tırlara yükleyecek ve
- Gümrük işlemlerini hiçbir gümrük görevlisinin nezareti olmadan, tamamen kendileri yapacaklardır.

Yetkilendirilmiş yükümlü olsun veya olmasın, herkes eşyasını gümrüğe uğramadan taşıma kolaylığından faydalanabilecektir.

Burada en önemli sorumluluk; “İzinli Gönderici” statüsüne sahip taşıyıcı firmalardadır.

İhracat edilecek ürünlerin gerekli kontrolleri, izinli gönderici tarafından yapılacaktır.

Tekrar altını çizmek istiyorum: “İzinli gönderici” olan taşıyıcı firmalar, “güvenilir” olduğu belgelenmiş firmalar olacaktır.

Artık isteyen herkes, bir izinli göndericinin deposuna aldıracağı malın gümrüklemesini burada yaptırabilecek.

Bir anlamda; **güvenilir nakliyecisi, gümrük idaresinin yerini alacak.**

Taşımacının tesisinden ayrılan tırlar doğrudan sınıra veya limana yönelecek, herhangi bir iç gümrüğe gitmeyecek, burada beklemeyecek.

Bu sayede şehir içindeki tır trafiği azalmış olacak.

Kimler “İzinli Gönderici” Olabilir?

- İzinli gönderici olmayı talep eden bir firmanın, Yetkilendirilmiş Yükümlü statüsüne sahip ve
- Minimum 500 transit beyanı vermiş uluslararası bir taşıyıcı olması gerekiyor.

Şirketler, hem “Yerinde Gümrükleme” hem de “İzinli Gönderici” statülerine sahip olabilmek için, “Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü” almak zorundadır.

ORTAK TRANSİT

Kıymetli Misafirler;

Bakanlık olarak “En Kolay, En Güvenli Ticaret” hedefimizi gerçekleştirmek için yürüttüğümüz bir diğer önemli projemiz olan “Ortak Transit” uygulamasını 1 Aralık 2012’de başlattık.

Ortak Transit; Avrupa Birliği’ne tam üye olmadan, taşımacılık sektörü açısından AB üyesi bir ülke gibi işlem yapabilecek konuma geldiğimiz tek enstrümandır.

Ortak Transit uygulaması;

Ortak Transit Sözleşmesine taraf olan ülkeler arasında eşyanın gümrük vergilerinin teminata bağlanarak taşındığı ve bu taşımanın “Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi” (NCTS) ile elektronik mesajlar kullanılarak beyan ve takip edildiği bir uygulamadır.

Bu uygulama;

Ortak Transit Sözleşmesine taraf olan Avrupa Birliği,

EFTA ülkelerinden İzlanda, Norveç, İsviçre ile

EFTA ülkesi statüsünü kazanan Hırvatistan ve Türkiye’yi kapsamaktadır.

Ortak transitin 4 ana unsuru vardır: Hızlı, Kolay, Güvenli ve Avantajlı Transit.

1- Hızlı Transit: Elektronikleşme

Ortak Transit uygulamasının ilk ve en önemli pratik sonucu olan **transitin hızlandırılması**; işlemlerin her aşamasının elektronik ortama taşınması ile sağlanmaktadır.

Böylece araçların gümrük kapılarında bekleme süresi asgariye indirilmektedir.

Halen bir aracın Avrupa'ya ortalama gidiş-dönüş süresi ortalama 12 gündür.

Ortak transit uygulaması ile bu süreyi 9 güne düşürüyoruz.

Transit işlemleri, gümrük idareleri arasında karşılıklı veri transferi yoluyla hızlı bir şekilde zaman kaybına yol açmadan yapılabilmektedir.

Bu sayede **Gümrüklerimiz, Avrupa'daki yaklaşık 3000 gümrük idaresi ile doğrudan entegre hale gelmiştir.**

2- Kolay Transit

Transitin kolaylaştırılmasının iki ana çerçevesi bulunmaktadır:

Birincisi; Ortak Transit mevzuatından kaynaklanan basitleştirmelerdir.

Bunlar;

- Kapsamlı teminat veya teminattan vazgeçme,
- İzinli alıcı,
- İzinli gönderici,
- Özel tip mühür ve
- Demiryolu, havayolu ve boru hattı taşımalarıdır.

İkincisi ise Ortak Transit uygulamalarının doğasından kaynaklanan basitleştirmelerdir. Bunlar;

- Araçların Sözleşmeye taraf ülkelerden geçişlerde asgari kontrollere tabi tutulması ve
- Uygulanan tek teminat, bu teminatın düşümlü olarak çalışması ve serbest bırakılmasına ilişkin kolaylıklardır.

3- Güvenli Transit

Güvenli transitin en temel unsuru; işlemlerin elektronik ortamda azami güvenlik ilkeleri çerçevesinde gerçekleştirilmesidir.

İki ana unsur güvenli transiti tamamlamaktadır.

➤ **Birincisi;** Transit işlemleri, hareket noktasından varış noktasına kadar her aşamada izlenmektedir.

Örneğin, Berlin'den Bursa'ya gerçekleştirilecek bir ortak transit işleminde araç ve eşya Berlin gümrüğünden yola çıktığı anda beyanname bilgileri ülkemize giriş yapacağı Kapıkule ve Bursa'daki varış gümrüğünde görülebilmektedir.

Böylece eşya için yapılması gerekli risk analizleri ve kontroller daha etkin bir şekilde gerçekleştirilecektir.

➤ **İkinci** unsur ise; uygulanan teminat sistemi ile kamu alacağının tamamı garanti altına alınmaktadır.

4- Avantajlı Transit

Ortak Transitin maliyet düşürücü etkisi de önemli bir kazanımdır.

Bu uygulamada bilgisayar ortamındaki işlemler, kâğıt üzerinde yapılan işlemlerin yerini almaktadır.

Bu da hem ticaret erbabına hem de kamuya ciddi ölçüde maliyet avantajı sağlayacaktır.

Avrupa'ya TIR Karnesi yerine elektronik beyan ile yapılacak taşımalardan, yıllık yaklaşık 57 milyon Avro tasarruf sağlanmasını hedefliyoruz.

Taşımacılık uluslararası ticaretin en temel tamamlayıcısıdır.

Bu noktada Ortak Transit; Bakanlığımızın “kolay ve güvenli ticaret” ilkesini, “hızlı, kolay ve güvenli transit” ile tamamlayan bir uygulamadır.

SONUÇ

Bugün burada bulunan firmalarımızdan bir kısmına uluslararası ticaretteki başarılarından ve ülkemizin ekonomisine katkılarından dolayı ödülleri takdim edeceğiz.

Sizlerin heyecanınız ve şevkiniz bizim çalışma azmimizi artırıyor ve hep daha iyisini yapmak konusunda en önemli motivasyonu oluşturuyor.

Yetkilendirilmiş Yükümlü uygulamasının dış ticarete ülkemizin son yıllarda yakaladığı başarıyı daha da yükselteceğine inanıyorum.

Ülkemize milletimize hayırlı olmasını temenni ediyor, hepinize sevgi ve saygılarımı sunuyorum.